

STUDI EKSPERIMENTAL PENGARUH KECEPATAN ALIRAN MASUK, *SPLIT – RATIO* DAN DIAMETER *VORTEX FINDER* TERHADAP UNJUK KERJA *LIQUID-LIQUID CYLINDRICAL CYCLONE (LLCC) SEPARATOR*

Irfan Aditya Dharma^{1*}, Adhika Widyaparaga², Alim Yuandia³

Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknologi Industri, Universitas Islam Indonesia¹

Jalan Kaliurang Km.14,5, Sleman, Yogyakarta, 55501

Pusat Studi Energi, Universitas Gadjah Mada², Sekip Blok K1-A, Yogyakarta, 55281

Departemen Teknik Mesin dan Industri, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada^{2,3}

Jalan Grafika No.2, Yogyakarta, 55281

E- Mail : irfan.adharma@uii.ac.id¹, adhika@ugm.ac.id², alim.yuandia@mail.ugm.ac.id³

ABSTRACT

The large number of ports in Indonesia generate a lot of waste oil that contaminate the ocean around the port. However, the pollution prevention is not supported by a good facility. Hydrocyclone separator can be used as an alternative to supporting conventional separataor technologies such as vessel type separator or gravitational based separator to prevent the waste oil pollution. The purpuse of this study is to determine the effect of split ratio, inlet mixture velocity, and vortex finder diameter on the performance of the liquid-liquid cylindrical cyclone (LLCC). Oil (Kerosene) and water were selected as the working fluid and a red color (dye) was given to the oil to enable visualization . Performance of LLCC determined from watercut that produced from separation process. The examined inlet mixture velocity are 0.7 m/s, 0.9 m/s and 1.1 m/s with split-ratio 5%, 15%, 30%, 45%, 60%, 75% and 90%. . All of them are tested with vortex finders that have diameters 18 mm, 22 mm and 27 mm with 0 mm depth. The oil volume fraction inlet is kept constant at 25%. The result showed that LLCC was capable to separating oil-water mixture and produced watercut on underflow reaches 100%. The increasing of split-ratio will increase the watercut until reached the maximum value for all diameter of vortex finder. The condition when the oil content begin to move to the underflow on certain split-ratio is called oil drag. The split-ratio that used before oil drag occurs is called Optimum Split Ratio (OSR). LLCC should operated on OSR to obtain the best performance. The OSR is shifted to the higher split-ratio for higher inlet mixture velocity. The increasing of vortex finder diameter did not change LLCC performance significantly.

Keywords : Hydrocyclone Separator, LLCC, Inlet Mixture Velocity, Split-Ratio, Vortex Finder, Watercut, Oil Volume Fraction.

1. PENDAHULUAN

Indonesia merupakan negara kepulauan yang dihubungkan dengan sarana penghubung yaitu pelabuhan. Dengan banyaknya jumlah pelabuhan di Indonesia, tentunya menimbulkan jumlah limbah minyak buangan kapal yang cukup banyak dan mencemari lautan di sekitar pelabuhan. Namun, sampai saat ini, penanganan limbah tersebut tidak didukung dengan fasilitas yang mumpuni (Eryanto & Achmadi, 2012). Penanggulangan pencemaran limbah dapat dilakukan dengan cara memisahkan kandungan minyak dalam air. Metode pemisahan air dan minyak yang sering

digunakan saat ini adalah metode konvensional seperti *gravity-based* dan *veseel-type separator*. *Separator* tersebut relatif mahal dan memakan waktu pengoperasian yang cukup lama (Liu, Xu, Wu, & Zheng, 2010). Penelitian ini mengembangkan metode baru yang lebih murah dan efisien untuk mendukung penggunaan separator konvensional yaitu metode *cyclone separator* atau lebih dikenal dengan nama *hydrocyclone separator*. Tipe *hydrocyclone* yang digunakan adalah tipe *liquid-liquid cylindrical cyclone (LLCC)*. LLCC merupakan teknologi baru dalam pemisahan air dan minyak (Oropeza-

Vazquez dkk., 2004). LLCC memiliki desain yang relatif lebih sederhana daripada *hydrocyclone* yang umum digunakan. LLCC terdiri dari pipa vertikal dengan inlet horizontal dimana campuran minyak dan air masuk secara tangensial. LLCC sendiri menggunakan prinsip aliran *vortex*, dimana aliran *vortex* merupakan salah satu jenis pola aliran dimana alirannya bergerak mengitari sumbu pusatnya. Gerakan tersebut menimbulkan gaya sentrifugal. Karena perbedaan densitas, air akan terlempar ke bagian dinding dan minyak akan terkumpul di bagian pusat. Aliran kaya minyak akan keluar melalui bagian atas (*overflow*), sedangkan aliran kaya air akan keluar melalui bagian bawah (*underflow*).

Banyak sekali studi tentang LLCC yang sudah dipublikasikan terkait performa, desain, parameter operasi, maupun kontrol dari LLCC. Dari segi desain dan performa, (Listewnik, 1984) menunjukkan pengaruh penggunaan empat inlet terhadap efisiensi separasi *cylindrical hydrocyclone*. (Berdnasky & Listewnik, 1988) menganalisis efek diameter inlet terhadap efisiensi separasi dari *hydrocyclone*. (Liu dkk., 2012) melakukan studi eksperimental terkait efek dari parameter operasi yaitu *split-ratio* dan laju aliran masuk terhadap performa separasi LLCC. (Dharma dkk., 2016) mengevaluasi performa LLCC sebagai alat penghasil air bersih (*water knock-out device*).

Namun, studi - studi diatas dilakukan dengan menggunakan desain LLCC yang berbeda - beda. Sayangnya, tiap desain LLCC memiliki perilakunya masing - masing. Hal ini tentunya mempersulit pengoperasian LLCC itu sendiri. Untuk itu, perlu diketahui hubungan antara parameter operasi (kecepatan aliran masuk, *split-ratio*, dan fraksi volume minyak inlet) dan parameter desain (diameter inlet, ketinggian LLCC, ukuran *vortex finder*, dll) terhadap unjuk kerja dari LLCC. Parameter desain tersebut akan diubah menjadi parameter non - dimensi. Penelitian ini bertujuan untuk mendapatkan *database* eksperimental yang nantinya akan digunakan untuk membuat

sebuah Peta Operasi dari LLCC (*LLCC Operation Map*). Peta Operasi tersebut berisikan perilaku untuk berbagai desain LLCC dalam sebuah *database* terpadu.

2. METODE PENELITIAN

Fasilitas eksperimental LLCC ini bertempat di Laboratorium Mekanika fluida dan Perpindahan Kalor dan Massa Departemen Teknik Mesin dan Industri, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.

Skema dari sistem aliran fluida pada LLCC terdapat pada Gambar 1. Pada skema tersebut terdapat dua buah tangki yang digunakan untuk menampung minyak dan air dengan kapasitas masing - masing 250 L. Masing - masing tangki terhubung dengan pompa. Dua buah pompa tersebut digunakan untuk memindahkan air dan minyak agar tercampur dan masuk ke LLCC.

Air dan minyak tanah yang berada di dalam tangki dipompa menuju *mixture - tube*. *Mixture - tube* tersebut berfungsi untuk mencampur air dan minyak sebelum masuk ke LLCC. Laju aliran air dan minyak tanah diatur dengan menggunakan *gate valve* yang terpasang pada masing - masing pipa dan diukur menggunakan rotameter yang terpasang pada saluran air dan *turbine digital flowmeter* pada saluran minyak. Sebagai pengaman pada sistem aliran digunakan *check valve* untuk menghindari terjadinya aliran balik (*back flow*) pada sistem LLCC. Campuran aliran air dan minyak dari *mixture tube* kemudian menuju pipa inlet LLCC (*ID* 16 mm) secara tangensial. Inlet tangensial ini akan menghasilkan aliran *vortex* di dalam LLCC. LLCC memiliki dua saluran keluar (*outlet*), yaitu *overflow* dan *underflow*. Laju aliran pada *outlet* baik pada *overflow* maupun *underflow* masing - masing diatur menggunakan *gate - valve* untuk mengatur *split - ratio*. *Split - ratio* didefinisikan sebagai perbandingan antara laju aliran volume pada *overflow* dengan laju aliran volume pada inlet dan merupakan salah satu parameter operasi dari LLCC. *Split - ratio* dihitung dengan menggunakan Persamaan 1.

$$SR = \frac{Q_o}{Q_i} \times 100\% \dots \dots \dots (1)$$

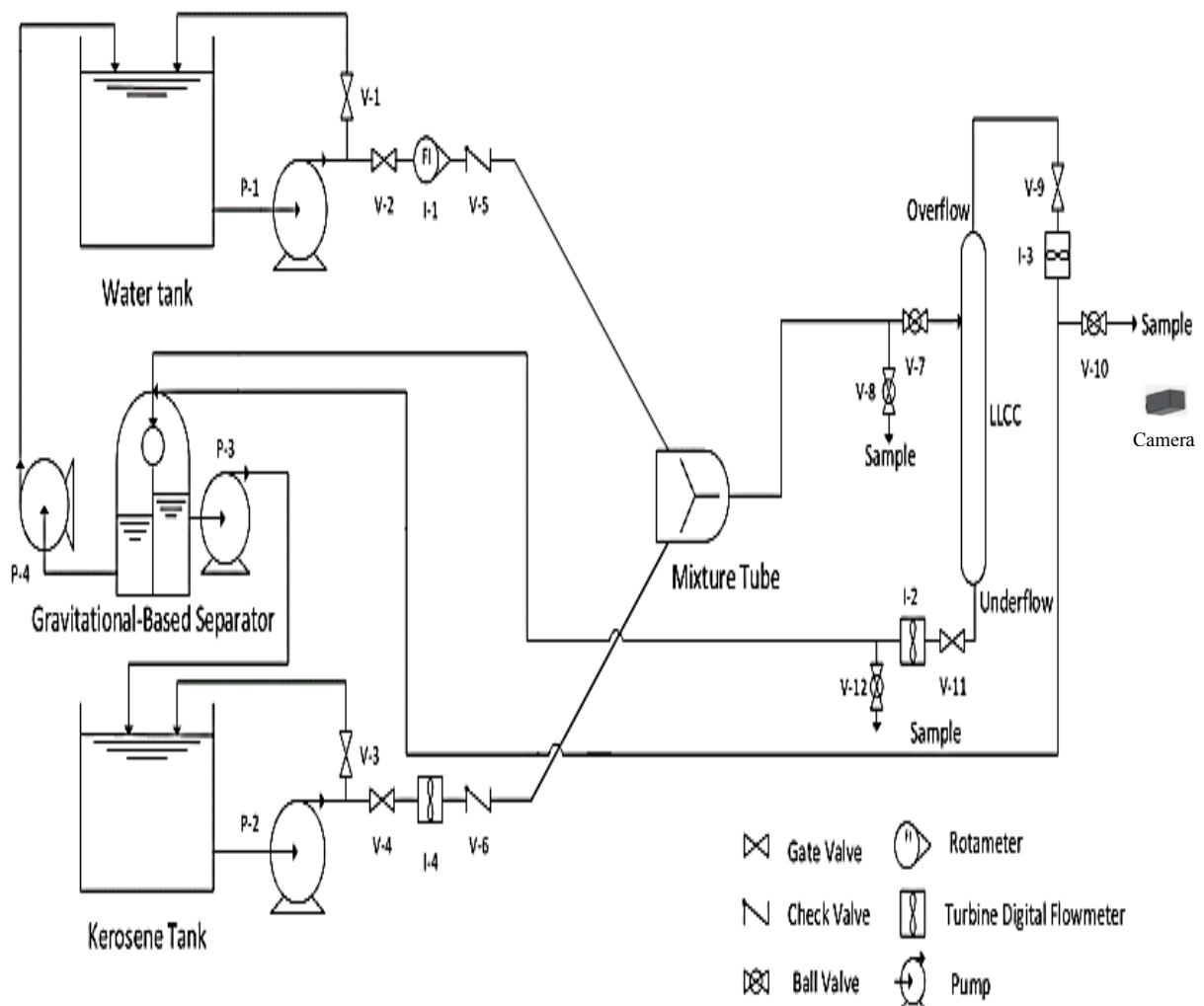
Dengan : Q_o = Laju aliran volume di *overflow*.

Q_i = Laju aliran volume diinlet.

Aliran kaya minyak akan keluar melewati *overflow* dan aliran kaya air akan keluar melalui *underflow* Kedua aliran ini mengalir menuju tangki *separator* untuk dipisahkan lebih lanjut dengan metode *gravitational - based separator*. Air dan minyak yang sudah terpisah, masing - masing dipompa menggunakan pompa sirkulasi sehingga minyak murni yang terpisah dapat dikembalikan ke tangki penampungan minyak, sedangkan untuk air dipompa ke tempat penampungan lain. Pada *overflow*, *underflow* dan inlet terdapat

saluran yang digunakan untuk mengambil sampel. Sampel ini kemudian diukur untuk mengetahui kinerja dari LLCC.

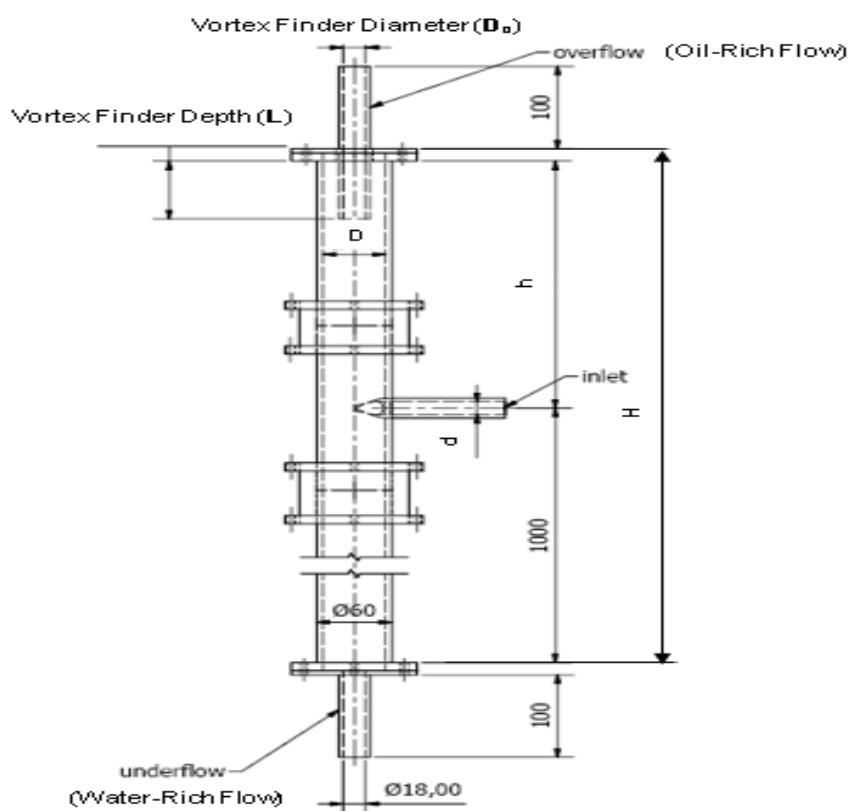
Dimensi dan foto LLCC yang digunakan dalam penelitian ini ditunjukkan pada **Error! Reference source not found.** LLCC terbuat dari pipa akrilik (transparan) untuk memungkinkan pengamatan proses separasi di dalam LLCC secara visual. LLCC mempunyai panjang penampang vertikal 1300 mm (H) dengan diameter dalam ID 50 mm (D). Inlet dengan diameter dalam ID 16 mm terpasang horizontal pada LLCC secara tangensial terhadap pipa vertikal 300 mm (h) di bawah puncak LLCC. Aliran *underflow* menggunakan pipa dengan diameter dalam ID 18 mm.



Gambar 1. Skema Dari Fasilitas Eksperimental LLCC.

Tabel 1. Parameter Desain Non-Dimensi

Parameter Non - Dimensi	Penelitian ini	Oropeza Vazquez, dkk. (2004)	H.-f. Liu, dkk. (2012)
d/D	0,32 (tanpa nosel)	0,53 dengan nosel pada inlet (25% dari luas penampang pipa inlet)	0,44 dengan nosel pada inlet (20% dari luas penampang pipa inlet)
h/H	0,23	0,47	0,11
D	50 mm	50,8 mm (2 inch)	50 mm
H	1300 mm	2413 mm (95 inch)	900 mm



Gambar 2. Dimensi dan Foto LLCC.

Tabel 1 menunjukkan perbandingan desain LLCC dengan studi lain menggunakan parameter non-dimensi. Dapat dilihat bahwa desain LLCC yang digunakan dalam penelitian ini berbeda dengan yang sudah pernah diteliti sehingga data eksperimen yang didapatkan dapat digunakan sebagai *database* terpadu LLCC.

Dalam penelitian ini, efek parameter lain seperti viskositas minyak (jenis minyak yang digunakan), gesekan pipa, suhu, diabaikan (batasan masalah). Penelitian ini memfokuskan pada parameter operasi dan desain. Kecepatan aliran masuk divariasikan 0,7 m/s, 0,9 m/s dan 1,1 m/s. Nilai *split-ratio* yang digunakan adalah 5%, 15%, 30%, 45%, 60%, 75% dan 90%.

Parameter operasidi atas diujikan pada tiga variasi diameter *vortex finder* (parameter desain) yaitu 18 mm, 22 mm, dan 27 mm tanpa kedalaman ($L = 0$ mm).

Pengujian di atas dilakukan dengan fraksi volume inlet konstan pada nilai 25%. Untuk pengamatan dan pengambilan data visual (foto), kamera dengan spesifikasi *frame rate* 1000 - 3000 fps, dan resolusi maksimum 1280 x 800 piksel ditempatkan di depan LLCC. Lampu LED dengan daya 50 Watt digunakan sebagai sumber cahaya.

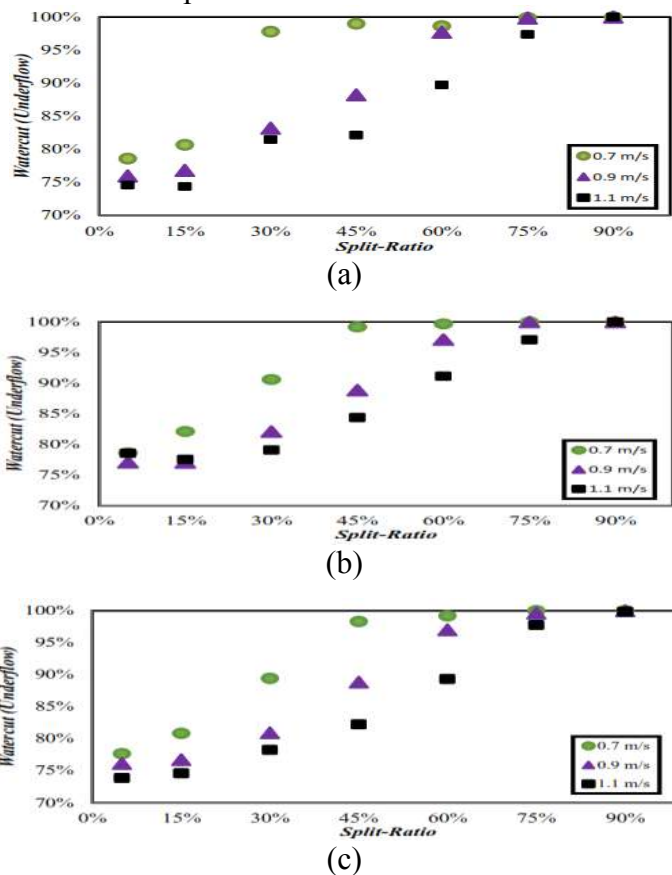
3. HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini menjelaskan dan menganalisis hasil eksperimen yang menunjukkan performa dari LLCC dengan parameter-parameter telah disebutkan.

Dalam penelitian ini LLCC digunakan sebagai alat untuk menghasilkan air bersih. Secara umum *hydrocyclone* atau LLCC digunakan sebagai langkah akhir untuk membersihkan kandungan minyak yang masih terkandung dalam air hasil pemisahan

menggunakan separator utama / *conventional separator* sampai level minimum (mendekati 100% konsentrasi air bersih) sehingga air tersebut aman / legal untuk dibuang ke laut (Stones, 2007). Namun, hasil pemisahan dari LLCC tidak hanya menghasilkan air bersih tetapi juga menghasilkan minyak dengan kandungan cukup banyak yang keluar melalui *overflow*. Berbeda dengan hasil air bersih yang mampu mencapai konsentrasi mendekati 100%, minyak yang dihasilkan LLCC dari proses pemisahan masih mengandung jumlah air yang cukup banyak.

Jumlah air bersih yang dihasilkan oleh LLCC sering disebut sebagai *watercut* yang keluar melalui *underflow*. Performa dari LLCC ditunjukkan oleh kemampuan menghasilkan *watercut* dengan parameter operasi yang berubah - ubah. Hasil eksperimen terhadap presentase *watercut* ditunjukkan oleh Gambar 3.



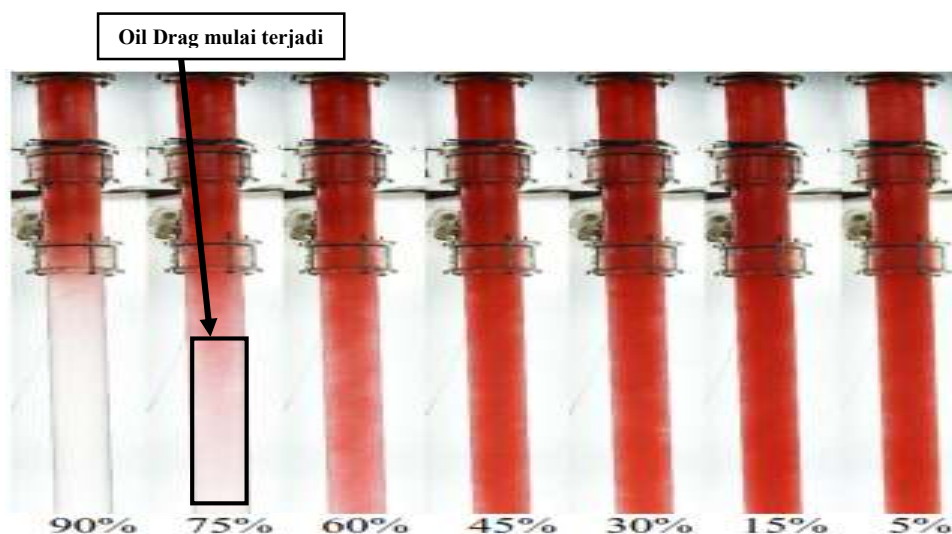
Gambar 3. Pengaruh *Split-ratio* dan Kecepatan Aliran Masuk terhadap *Watercut*;
(a) $D_o = 18$ mm ; (b) $D_o = 22$ mm ; (c) $D_o = 27$ mm.

Grafik tersebut menunjukkan bahwa semakin besar *split-ratio* maka nilai *watercut* pada *underflow* akan semakin besar untuk kemudian mencapai nilai maksimum pada masing - masing variasi diameter *vortex finder*. Hal ini disebabkan karena pada saat nilai *split - ratio* rendah maka laju aliran yang pada *overflow* akan rendah sehingga minyak akan cenderung terdorong ke arah *underflow* dan megurangi nilai *watercut*. Sedangkan pada saat nilai *split - ratio* tinggi, maka laju aliran pada *overflow* akan tinggi yang mengakibatkan minyak cenderung terdorong ke arah *overflow* sehingga nilai *watercut* akan meningkat.

Nilai *split - ratio* dimana minyak mulai menyentuh bagian bawah LLCC atau *underflow* (oil drag) disebut sebagai *Optimum Split-Ratio* (OSR). Saat nilai *split - ratio* berada di bawah OSR maka nilai *watercut* mulai turun dari nilai maksimumnya. Untuk mencapai performa maksimum maka LLCC harus dioperasikan dengan *split - ratio* diatas nilai OSR. Secara umum, nilai *watercut* paling baik didapat saat nilai *split - ratio* 60% ke atas, dimana LLCC dapat menghasilkan *watercut* mencapai hampir 100%.

Gambar 4 menunjukkan foto proses pemisahan di dalam LLCC untuk diameter *vortex finder* 22 mm dan kecepatan aliran masuk 0,9 m/s. Dalam foto tersebut terlihat bahwa saat dioperasikan pada nilai OSR minyak mulai bergerak ke arah *underflow*. Data visualisasi untuk variasi kecepatan aliran masuk dan diameter *vortex finder* yang lain menunjukkan tren maupun karakteristik yang sama dengan Gambar 4.

Sedangkan perubahan parameter operasi kecepatan aliran masuk mengakibatkan perubahan nilai OSR. Saat kecepatan rendah ($V_m = 0,7$ m/s) *watercut* akan mencapai nilai maksimum saat dioperasikan dengan *split-ratio* diatas 45 % (OSR = 45 %) untuk masing - masing diameter *vortex finder*. Ketika kecepatan aliran masuk naik menjadi $V_m = 0,9$ m/s maka nilai OSR akan naik menjadi 75%. Untuk kecepatan aliran masuk paling tinggi yaitu $V_m = 1,1$ m/s nilai OSR yang didapatkan juga 75%. Dengan bertambahnya kecepatan aliran masuk, maka gaya sentrifugal yang terjadi akan semakin besar. Gaya sentrifugal yang terlalu besar justru akan membuat minyak terpecah menjadi *droplet - droplet / bulir - bulir kecil*. *Buoyancy* dari bulir - bulir yang terlalu kecil akan sangat rendah sehingga akan terhambur ke arah *underflow*.



Gambar 4. Data Visual Pengaruh *Split-ratio* Terhadap Proses Pemisahan di Dalam LLCC.
($D_o = 22$ mm, $V_m = 0.9$ m/s)

Hal ini mengakibatkan untuk nilai kecepatan aliran masuk yang tinggi dibutuhkan nilai *split - ratio* yang tinggi pula agar LLCC mencapai performa maksimum. Diameter *vortex finder* yang membesar mengakibatkan nilai *watercut* meningkat walaupun tidak signifikan untuk pengoperasian dengan nilai *split - ratio* dan kecepatan aliran masuk yang sama. Diameter *vortex finder* yang besar akan mempermudah aliran mengalir melalui *overflow* sehingga kandungan minyak akan lebih mudah mengalir ke *overflow*. Hal ini akan mengakibatkan nilai *watercut* meningkat.

Gambar 5 menunjukkan perbandingan hasil penelitian dengan hasil penelitian yang dilakukan oleh (Dharma, 2014) dan (Hilmy, 2016) pada tiga variasi diameter *vortex finder* yang sama namun dengan kecepatan aliran masuk yang berbeda. (Dharma, 2014) melakukan eksperimen dengan kecepatan aliran masuk sebesar 1,3 m/s dan 1,6 m/s dengan nilai *split - ratio* divariasikan pada rentang 25% sampai 85%. Sedangkan (Hilmy, 2016) melakukan eksperimen dengan kecepatan aliran masuk sebesar 0.6 m/s, 0.8 m/s dan 1.0 m/s. dengan nilai *split - ratio* 5%, 15%, 30%, 45%, 60%, 75%, dan 90%.

Pada penelitian ini, nilai *watercut* yang didapatkan mencapai hampir 100%. Nilai maksimum *watercut* ini sama dengan studi yang dilakukan oleh (Hilmy, 2016). Berbeda

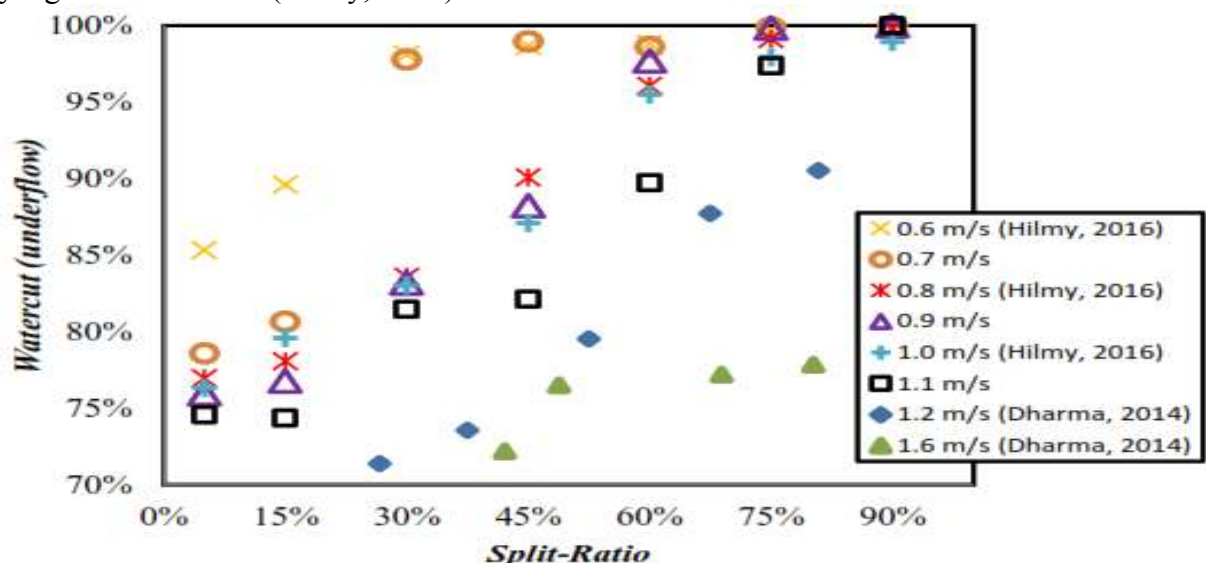
dengan eksperimen yang dilakukan oleh (Dharma, 2014) nilai maksimum *watercut* yang dicapai hanya 93%. Hal ini diakibatkan oleh kecepatan aliran masuk yang terlalu tinggi. Pengoperasian LLCC dengan kecepatan yang terlalu tinggi justru akan menghamburkan campuran air dan minyak sehingga fungsi dari LLCC akan terbalik menjadi alat pengaduk. Gambar 5 juga menunjukkan bahwa semakin tinggi kecepatan aliran masuk maka nilai OSR juga semakin besar.

Agar LLCC memperoleh performa maksimum sebagai penghasil air bersih, maka LLCC harus dioperasikan dengan nilai *split-ratio* sesuai dengan OSR pada masing - masing kecepatan aliran masuk. Dengan mengoperasikan LLCC pada nilai OSR, maka laju aliran air bersih yang didapatkan juga akan mencapai nilai maksimumnya.

4. KESIMPULAN

Berdasarkan data hasil eksperimen dan pembahasan di atas maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

- Semakin tinggi nilai *split - ratio*, maka nilai *watercut* akan naik untuk kemudian mencapai nilai maksimum. LLCC berhasil mendapatkan nilai *watercut* mencapai hampir 100% dengan nilai *split - ratio* diatas 60%.



Gambar 5. Perbandingan Hasil Eksperimen Dengan Studi Lainnya.

- b. LLCC harus dioperasikan pada nilai OSR agar mencapai performa maksimum. (Nilai *watercut* mencapai hampir 100% dan laju aliran *watercut* yang keluar melalui *underflow* mencapai nilai maksimum).
- c. Kecepatan aliran masuk yang semakin tinggi mengakibatkan nilai OSR semakin besar.
- d. Perubahan diameter *vortex finder* tidak menghasilkan perubahan performa LLCC yang signifikan.

Ucapan Terimakasih

Ucapan terimakasih disampaikan kepada Departemen Teknik Mesin dan Industri yang telah membiayai penelitian ini dalam skema Hibah Penelitian Dosen dan Kementerian Riset, Teknologi, dan Pendidikan Tinggi Republik Indonesia dalam skema Penelitian Fundamental pada tahun anggaran 2016 – 2017.

DAFTAR PUSTAKA

- Berdnasky, S., & Listewnik, J. Hydrocyclones for simultaneous removal of oil and solid particle from ships oily waters. *Filtration and Separation*, 92–97., 1988.
- Dharma, I. A. *Studi Eksperimental Pemisahan Air Dan Minyak Tanah (Kerosene) Dalam Liquid-Liquid Cylindrical Cyclone (LLCC)* (Tugas Akhir). Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta., 2014.
- Dharma, I. A., Arffan, F., Prambudi, A. R., Widyaparaga, A., Pranoto, I., & Khasani. *Development of liquid-liquid cylindrical cyclone (LLCC) separator for oil-water separation* (hlm. 040013). Dipresentasikan pada Proceedings of the 3rd AUN/SEED-NET Regional Conference on Energy Engineering and the 7th International Conference on Thermofluids (Rcene/thermofluid 2015), AIP Conference Proceedings. <https://doi.org/10.1063/1.494930>., 2016.
- Eryanto, E., & Achmadi, T. Analisis Penanganan Limbah Minyak di Kawasan Pelabuhan: Tinjauan dari Segi Transportasi Laut. *Jurnal Teknik ITS*, 1., 2012.
- Hilmy, S. I. *Studi Eksperimental Pengaruh Oil Volume Fraction Inlet Dan Kecepatan Aliran Masuk Terhadap Unjuk Kerja Liquid-Liquid Cylindrical Cyclone (LLCC)* (Tugas Akhir). Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta., 2016.
- Listewnik, J. Some factors influencing the performance of de-oiling hydrocyclones for marine applications. (hlm. 191–204). Dipresentasikan pada 2nd International Conference on Hydrocyclones, England: BHRA Fluid Engineering., 1984.
- Liu, H., Xu, J., Wu, Y., & Zheng, Z. Numerical study on oil and water two-phase flow in a cylindrical cyclone. *Journal of Hydrodynamics, Ser. B*, 22(5), 832–837. [https://doi.org/10.1016/S1001-6058\(10\)60038-8](https://doi.org/10.1016/S1001-6058(10)60038-8)., 2010.
- Liu, H., Xu, J., Zhang, J., Sun, H., Zhang, J., & Wu, Y. Oil/water separation in a liquid-liquid cylindrical cyclone. *Journal of Hydrodynamics, Ser. B*, 24(1), 116–123. [https://doi.org/10.1016/S1001-6058\(11\)60225-4](https://doi.org/10.1016/S1001-6058(11)60225-4)., 2012.
- Oropeza-Vazquez, C., Afanador, E., Gomez, L., Wang, S., Mohan, R., Shoham, O., & Kouba, G. *Oil-Water Separation in a Novel Liquid-Liquid Cylindrical Cyclone (LLCC©) Compact Separator—Experiments and Modeling*. *Journal of Fluids Engineering*, 126(4), 553., <https://doi.org/10.1115/1.1777233>., 2004.
- Stones, A. C. *Oil/Water Separation in A Novel Cyclone* (Doctoral Thesis). Cranfield University, Bedford., 2007.